

**Cino RICCI** nasce a Rimini nel settembre del 1934; ha fatto i primi passi nella vela durante la seconda guerra mondiale con i pescatori di Cervia e sulle barche a vela dei turisti della Riviera Romagnola.

Ha avuto varie esperienze nautiche, navigando a vela su barche da diporto e da pesca, in lungo e in largo nel Mediterraneo ed ha iniziato a fare regate in Francia e in Inghilterra.

Ha contribuito alla fondazione del Centro Velico Caprera d'altura partecipando attivamente alla formazione dei suoi istruttori.

**Dal 1969** si è impegnato come Skipper in regate nazionali ed internazionali, conquistando numerosi successi individuali e di squadra con barche d'ogni tipo.

**Nel 1981** il Consorzio neocostituito Azzurra, lo nomina Skipper e responsabile della gestione del team.

L'Italia partecipa per la prima volta nella sua tradizione velistica, nel 1983 a Newport negli Stati Uniti, arrivando a classificarsi ai primi posti tra gli sfidanti. A seguito di questo risultato, l'Italia viene di fatto accreditata nel gotha delle nazioni con una tradizione velistica internazionale.

E' riconfermato per l'Edizione '87 che tronca prima dell'inizio con le dimissioni.

Dopo l'esperienza australiana, Cino RICCI diventa commentatore televisivo ufficiale alle successive edizioni della "Coppa" per conto dell'allora Fininvest, oggi Mediaset, per Telemontecarlo, per la RAI ed i maggiori network nazionali.

**Nel 1987** si occupa di porti sviluppando, con l'architetto francese J. M. FINOT, un progetto per la portualità emiliano-romagnola.

Collabora al progetto "Marinara" per conto del Comune di Ravenna per la progettazione dell'approdo turistico cittadino.

**Nel 1988** collabora alla progettazione ed esecuzione di 22 marine lungo la costa Jugoslava per conto dell'ACJ (Adriatic Club Jugoslavia).

**Nel 1989** su commissione dello Stato Jugoslavo, una scuola di Vela Nazionale. Ha curato lo sviluppo di società di Charter.

Dal 1989 organizza eventi velici con una flotta di barche d'altura monotipo; le rassegne più famose sono il Giro d'Italia a Vela e il Giro di Sardegna a Vela, queste due kermesse costituiscono senza dubbio i maggiori eventi nazionali-popolari della vela italiana.

Questi eventi itineranti approdano in vari porti italiani e l'organizzazione degli stessi conferisce a Cino RICCI una notevole esperienza dei problemi della portualità e approdi.

Infatti egli segue personalmente in mare l'intera flotta delle sue barche ad ogni tappa del percorso.

Questo grande bagaglio di esperienza lo hanno portato infatti ad essere consulente ed esperto, sia per conto di privati, sia per conto del Ministero dei Trasporti e Navigazione, di problemi inerenti la costruzione di porti e marine, con particolare attenzione ai problemi della sicurezza, osservata dal lato del diportista.

Scrive per numerose testate giornalistiche nazionali ed appare in rubriche televisive di varie emittenti (RAI, Mediaset, TMC, etc.).

Partecipa a Convention come testimonial e relatore di vari argomenti.